

# 1

## FRENTES

## FRENTE DE ACERO

### Frente para semitrailer sin elevación



*Vista exterior*



*Vista interior*

#### CARACTERISTICAS

- Frente liso, de bandejas horizontales
- Con vuelta adaptable a cualquier chaflán
- Con revestimiento interior de madera
- Con sistema tensor de lona
- Pintado en cualquier color RAL

#### OPCIONES

- Para atornillar o para soldar al chasis
- Cantoneras en acero pintado o en inoxidable
- Cerramiento central con bandejas, con chapa corrugada o con tablas de aluminio verticales



*Detalle tensor de lona*



*Sección*

## FRENTES DE ACERO

### Fronte para semitrailer con elevación



*Vista exterior*



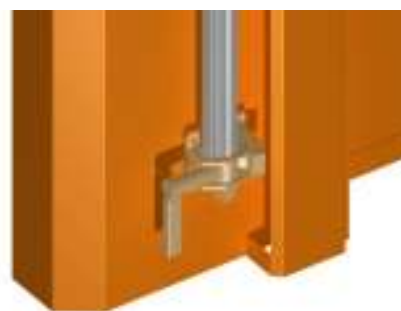
*Vista interior*

#### CARACTERISTICAS

- Frente liso, de bandejas horizontales
- Con faldón telescópico en acero
- Con vuelta adaptable a cualquier chaflán
- Con revestimiento interior de madera
- Con sistema tensor de lona
- Pintado en cualquier color RAL

#### OPCIONES

- Para atornillar o para soldar al chasis
- Cantoneras en acero pintado o en inoxidable
- Cerramiento central con bandejas, con chapa corrugada o con tablas de aluminio verticales
- Elevaciones posibles:
  - Mecánica
  - Hidráulica con 2 cilindros y sirgas por tricarriles
  - Hidráulica con 4 cilindros auto-compensados
  - Independiente con 4 cilindros autónomos



*Detalle tensor de lona*



*Sección*

## FRENTES DE ACERO

### Fronte para camión rígido sin elevación



*Vista exterior*



*Vista interior*

#### CARACTERISTICAS

- Frente de chapa corrugada
- Con vuelta y enganche fijo de lona
- Pintado en cualquier color RAL

#### OPCIONES

- Para atornillar o para soldar al chasis
- Cantoneras en acero pintado o en inoxidable
- Cerramiento central con chapa corrugada (estándar), con bandejas verticales o con tablas de aluminio verticales
- Disponible con bayoneta para tensión de lona
- Disponible en versión aligerada para camiones de 3.500 kg



*Sección*

## FRENTER DE ACERO

### Frente para camión rígido con elevación



*Vista exterior*



*Vista interior*

#### CARACTERÍSTICAS

- Frente de chapa corrugada
- Con vuelta y con enganche de lona fijo
- Con faldón telescópico en acero
- Pintado en cualquier color RAL

#### OPCIONES

- Para atornillar o para soldar al chasis
- Cantoneras en acero pintado o en inoxidable
- Cerramiento central con chapa corrugada (estándar), con bandejas verticales o con tablas de aluminio verticales
- Disponible con bayoneta para tensión de lona
- Elevaciones posibles:
  - Mecánica
  - Hidráulica con 2 cilindros y sirgas por tricarriles
  - Hidráulica con 4 cilindros auto-compensados
  - Independientes con 4 cilindros autónomos



*Sección*

## FRENTE DE ALUMINIO

### Frente para semitrailer sin elevación



*Vista exterior*



*Vista interior*

#### CARACTERISTICAS

- Frente liso de tablas verticales
- Revestimiento interior de madera
- Con vuelta
- Para atornillar a chasis
- Con sistema tensor de lona



*Sección*

## FRENTES DE ALUMINIO

### Fronte para semitrailer con elevación



*Vista exterior*



*Vista interior*

#### CARACTERISTICAS

- Frente liso de tablas verticales
- Revestimiento interior de madera
- Con vuelta
- Para atornillar a chasis
- Con sistema tensor de lona
- Con faldón telescópico de acero pintado o inoxidable
- Elevaciones posibles:
  - Hidráulica con 4 cilindros auto-compensados

*Sección*



## FRENTES DE ALUMINIO

### Fronte para camión rígido sin elevación



*Vista del exterior*



*Vista del interior*

#### CARACTERÍSTICAS

- Frente liso de tablas verticales
- Con vuelta y con enganche de lona fijo
- Para atornillar a chasis
- Disponible en versión aligerada, con tablas horizontales, para vehículos de hasta 3.500 kg



*Sección*

## FRENTES DE ALUMINIO

### Fronte para camión rígido con elevación



*Vista exterior*



*Vista interior*

#### CARACTERÍSTICAS

- Frente liso de tablas verticales
- Con vuelta y con enganche de lona fijo
- Para atornillar a chasis

#### OPCIONES

- Con faldón telescópico de acero pintado o inoxidable
- Elevaciones posibles:
  - Mecánica por palanca (solo para vehículos hasta 3.500 kg)
  - Hidráulica con 4 cilindros auto-compensados



*Sección*

## FRENTES ESPECIALES

### Frente sin vuelta



*Vista exterior*



*Vista interior*

#### CARACTERISTICAS

- Frente liso de bandejas verticales
- Sin vuelta. Adaptable a rígido y a semitrailer
- Pintado en cualquier color RAL

#### OPCIONES

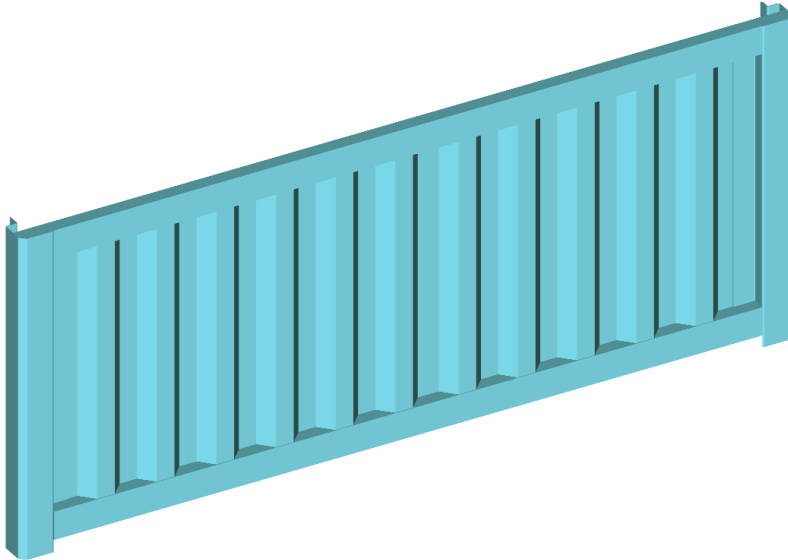
- Para atornillar o para soldar a chasis
- Cantoneras en acero pintado o inoxidable
- Revestimiento interior de madera o de chapa
- Disponible con enganche fijo para lona o con bayoneta de  $\frac{1}{4}$  de vuelta.
- Elevaciones posibles:
  - Mecánica (solo para semitrailer)
  - Hidráulica con 2 cilindros y sirgas por tricarriles
  - Hidráulica con 4 cilindros auto-compensados



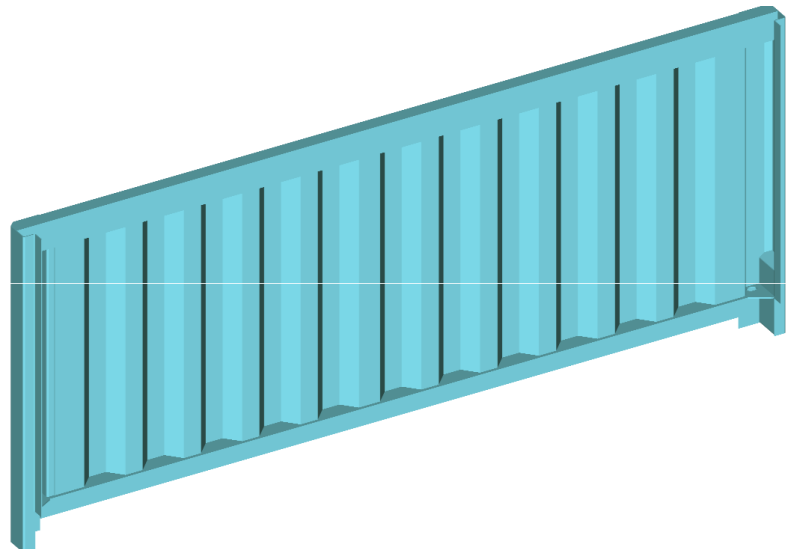
*Sección*

## FRENTE ESPECIAL

### Frentes abiertos



*Vista del exterior*



*Vista del interior*

#### CARACTERÍSTICAS

- Frente de chapa corrugada
- Sin enganche de lona y sin cabecero
- Con vuelta, adaptable a rígido y a semitrailer
- Pintado en cualquier color RAL

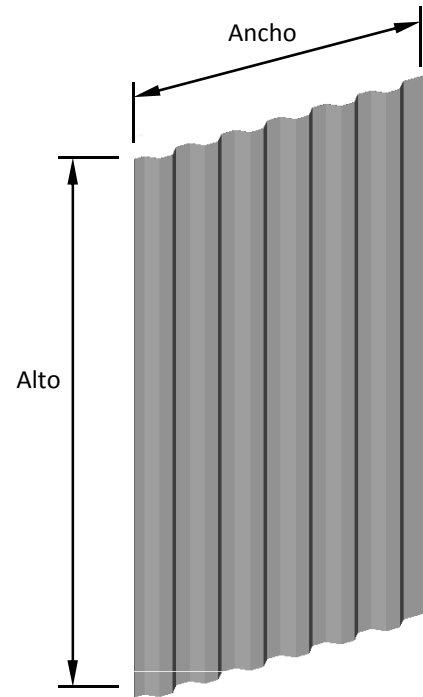
#### OPCIONES

- Para atornillar o para soldar a chasis
- Cantoneras de acero pintado, de inoxidable o de aluminio
- Cerramiento con corrugas (estándar), con bandejas verticales y fondo trasero o con tablas de aluminio horizontales
- Disponible en cualquier altura

## COMPONENTES PARA FRENTES

### Chapas corrugadas en 1 pieza

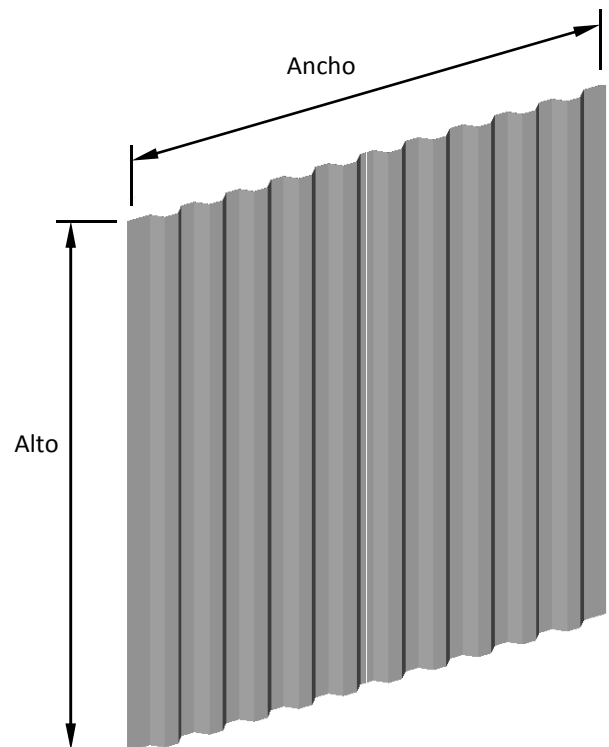
Referencia	Alto (mm)	Ancho (mm)	Espesor (mm)
	1995	900	1,5
	1995	1085	1,5
	2195	900	1,5
<b>Medidas disponibles</b>	2195	1085	1,5
<b>en stock</b>	2395	900	1,5
<b>(consultar)</b>	2395	1085	1,5
	2495	900	1,5
	2495	1085	1,5
	2595	900	1,5
	2595	1085	1,5



NOTA: Alto de corruga estándar = 40 mm

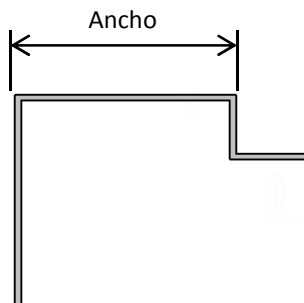
### Chapas corrugadas en 2 piezas sueltas

Referencia	Alto (mm)	Ancho (mm)	Espesor (mm)
155 008 3053	1800	2420	2
155 008 3054	2010	2420	2
155 008 3055	2200	2420	2
155 008 3056	2500	2420	2



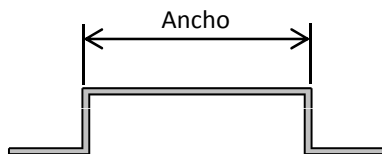
## COMPONENTES PARA FRENTES

### Cantoneras (y omegas de pilar y pilares traseros)



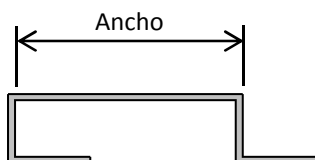
#### Cantoneras para frentes

Referencia	Alto	Ancho	Espesor	Elevación
155 001 2437	2800	80	4	Fija
155 001 2432	2800	100	4	Fija
155 001 2434	2800	120	4	Fija
155 001 2429	2800	120	3	Mecánica



#### Omegas de pilar

Referencia	Alto	Ancho	Espesor	Elevación
159 701 3428	2500	80	4	Fija
159 701 3425	2500	100	4	Fija
159 701 3426	2500	120	4	Fija
159 701 3427	2500	120	3	Mecánica



#### Pilares traseros

Referencia	Alto	Ancho	Espesor	Elevación
156 301 3435	2500	80	4	Fija
156 301 3432	2500	100	4	Fija
156 301 3433	2500	120	4	Fija
156 301 3434	2500	120	3	Mecánica

#### CARACTERÍSTICAS

- Piezas siempre para soldar
- Consultar en caso de otras dimensiones
- Disponibles piezas de repuesto para cualquier parte de frontal de nuestra fabricación